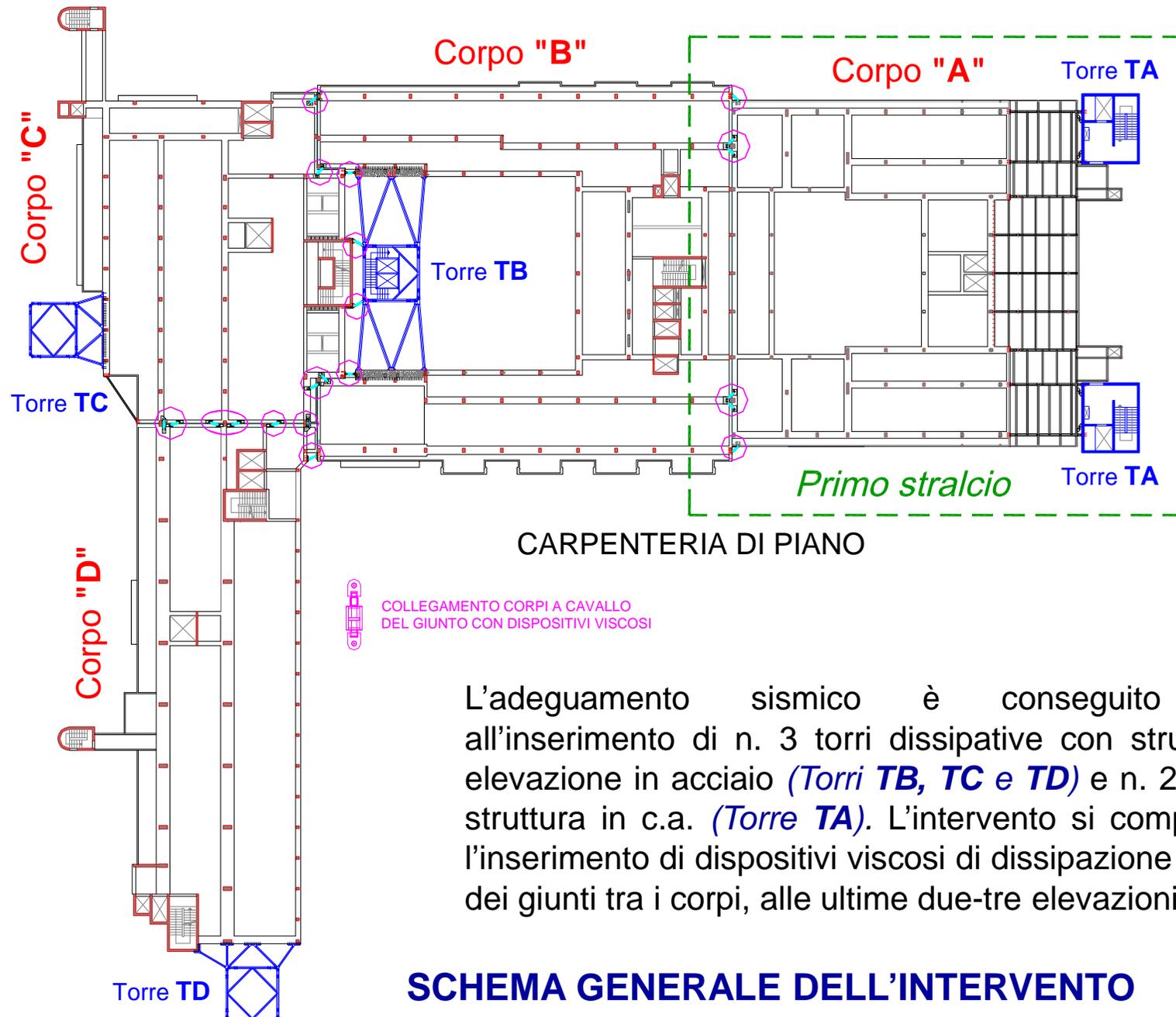


Vista dall'alto con evidenziati i singoli corpi di fabbrica

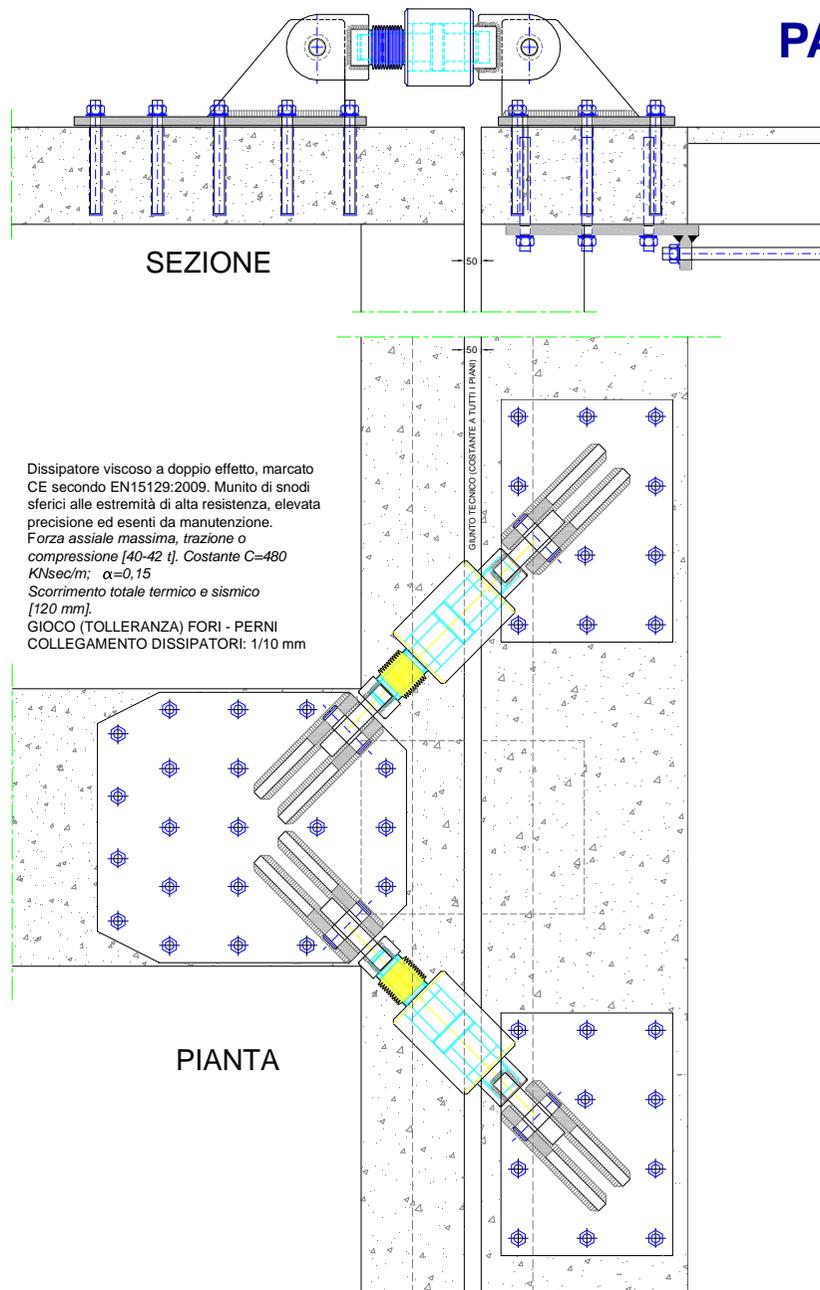
Progetto del 1969, costruzione primi anni 70 (1970-1973)



L'adeguamento sismico è conseguito grazie all'inserimento di n. 3 torri dissipative con struttura in elevazione in acciaio (*Torri TB, TC e TD*) e n. 2 torri con struttura in c.a. (*Torre TA*). L'intervento si completa con l'inserimento di dispositivi viscosi di dissipazione a cavallo dei giunti tra i corpi, alle ultime due-tre elevazioni.

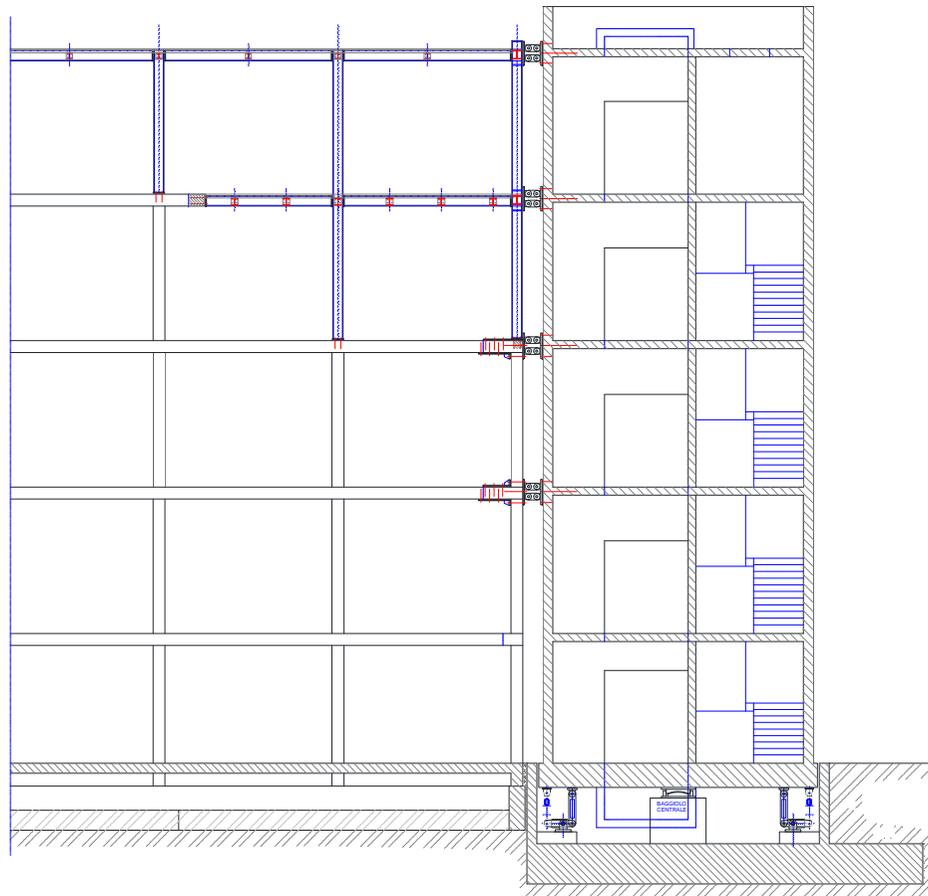
SCHEMA GENERALE DELL'INTERVENTO

PART. TIPO INTERVENTO SUI GIUNTI

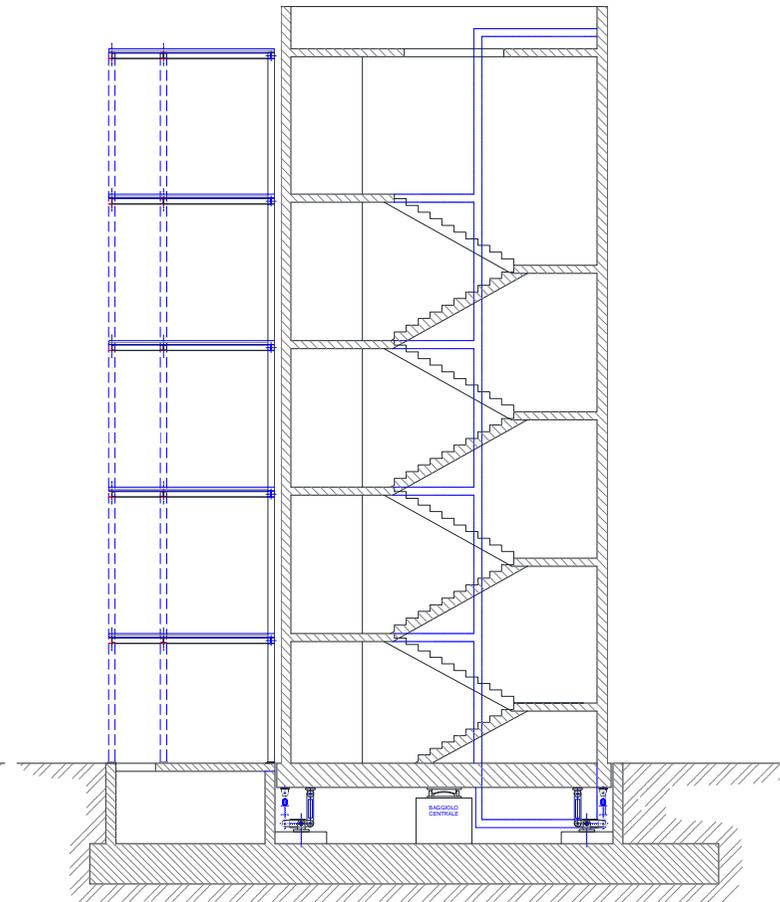


DISPOSITIVI VISCOSI A CAVALLO
DEL GIUNTO FRA I CORPI "A" e "B"
"OTP 42/120 - FIP"
Impalcato di copertura

Edificio da proteggere
Corpo A



Torre "TA"
Scala e Ascensore

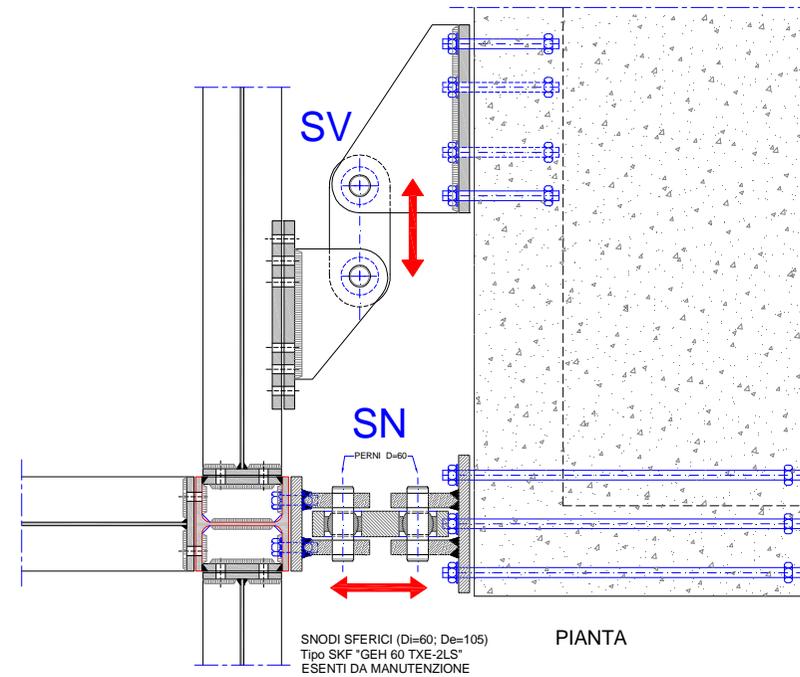
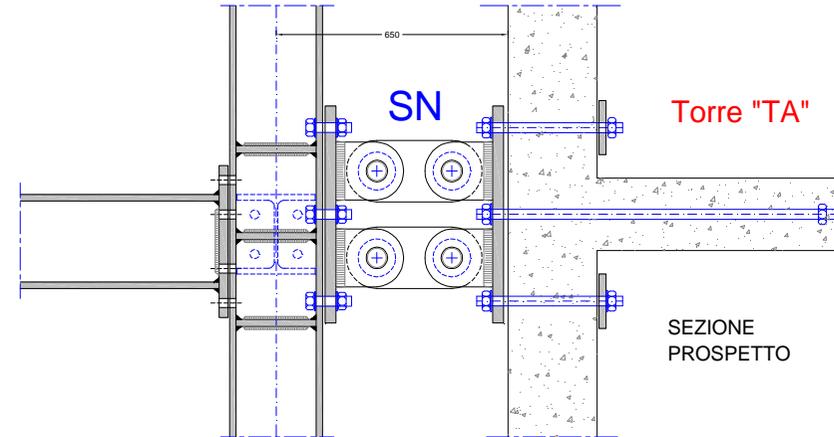
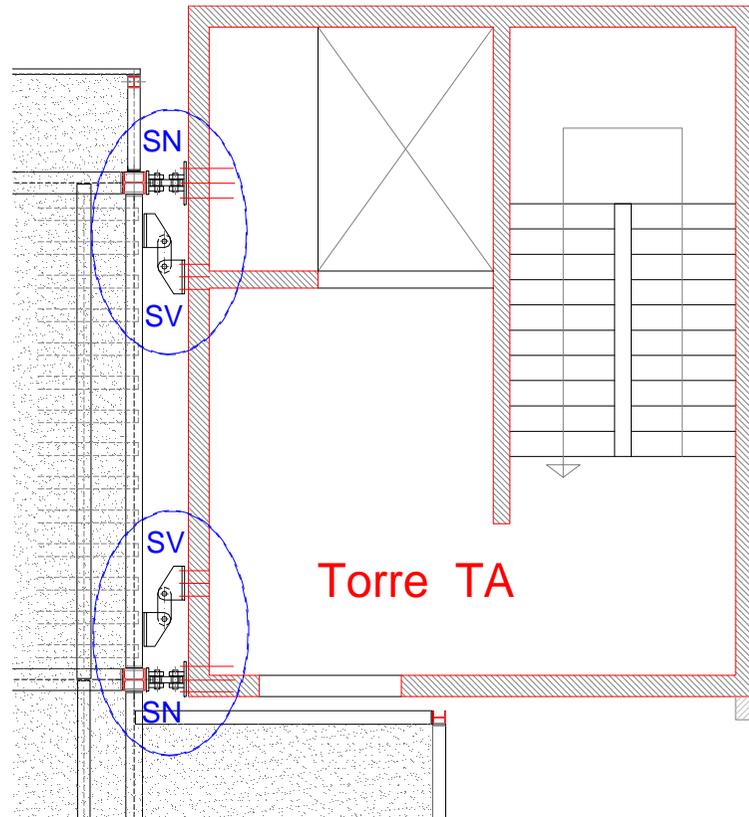


SEZIONE LONGITUDINALE

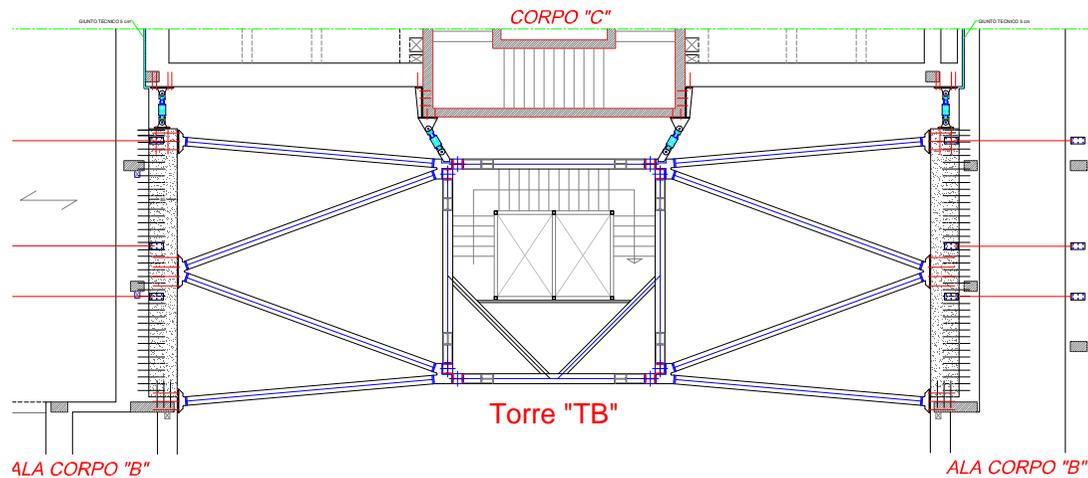
SEZIONE TRASVERSALE

SEZIONI TORRI "TA" – *primo stralcio*

Collegamenti pendolari a quota impalcati fra la torre "TA" e l'edificio



Progettati per i massimi sforzi agli SLC



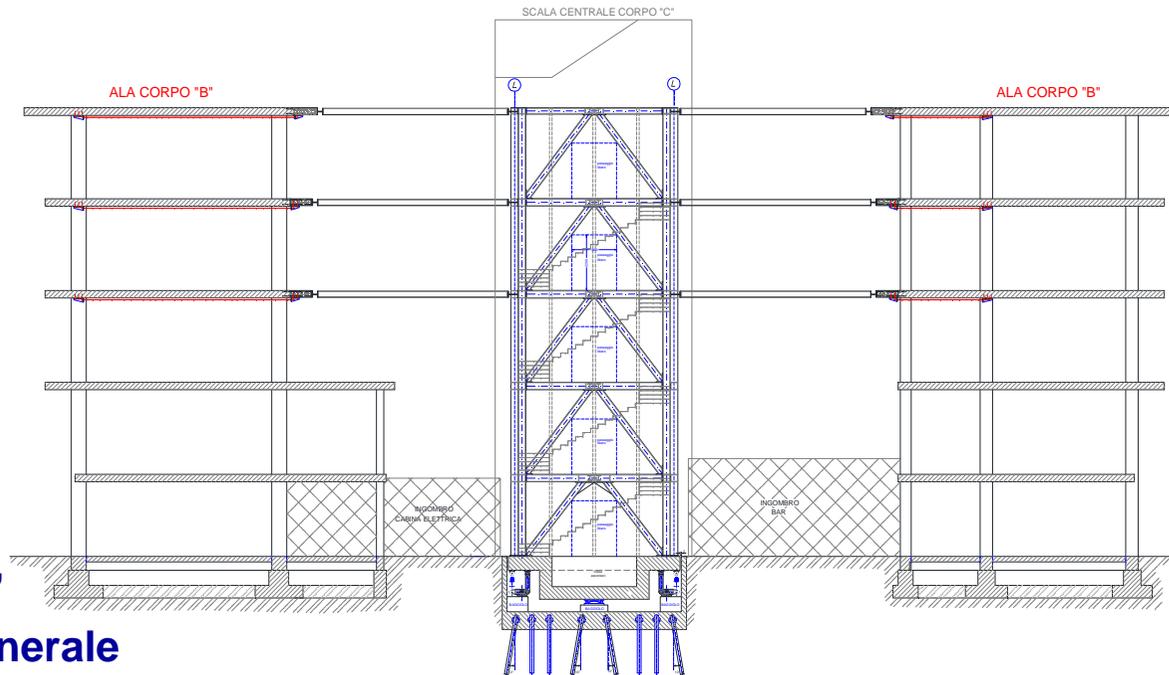
PIANTA CARPENTERIA PIANO TIPO



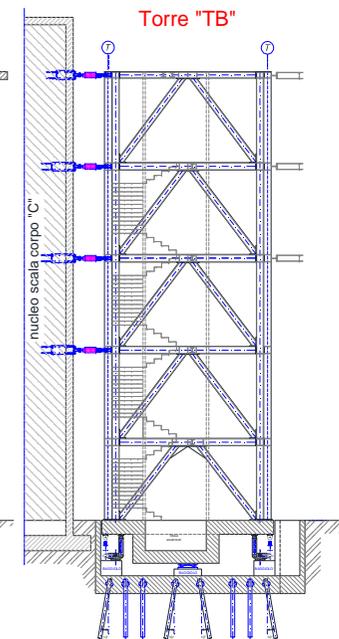
Edificio da proteggere
Corpo B

Torre "TB"
Scala e Ascensore

Edificio da proteggere
Corpo B

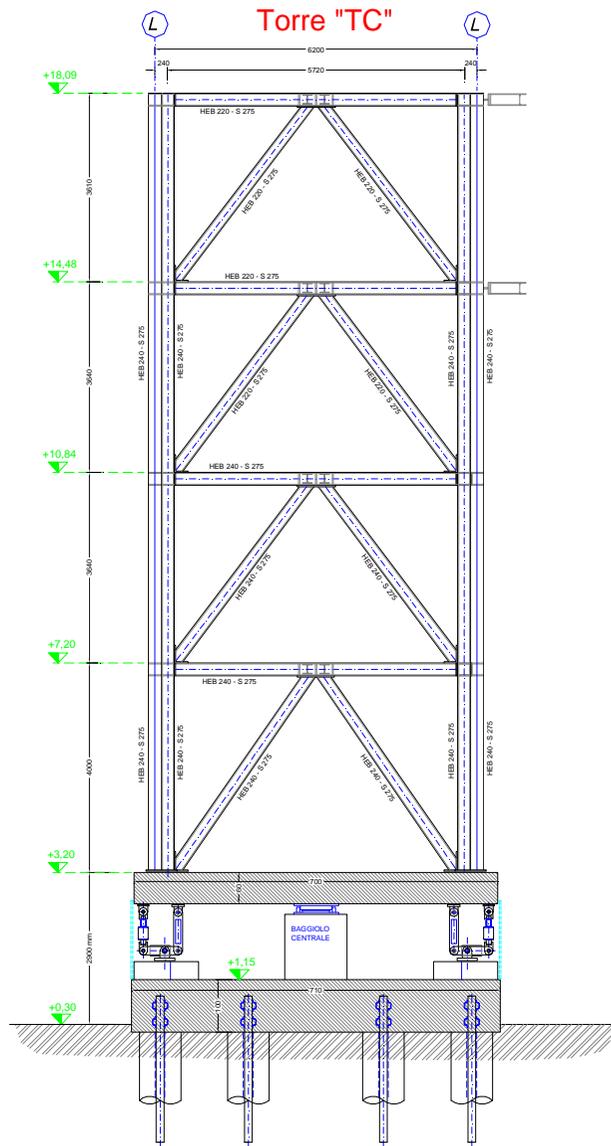


STRALCIO CARPENTERIA SEZ. TRASVERSALE

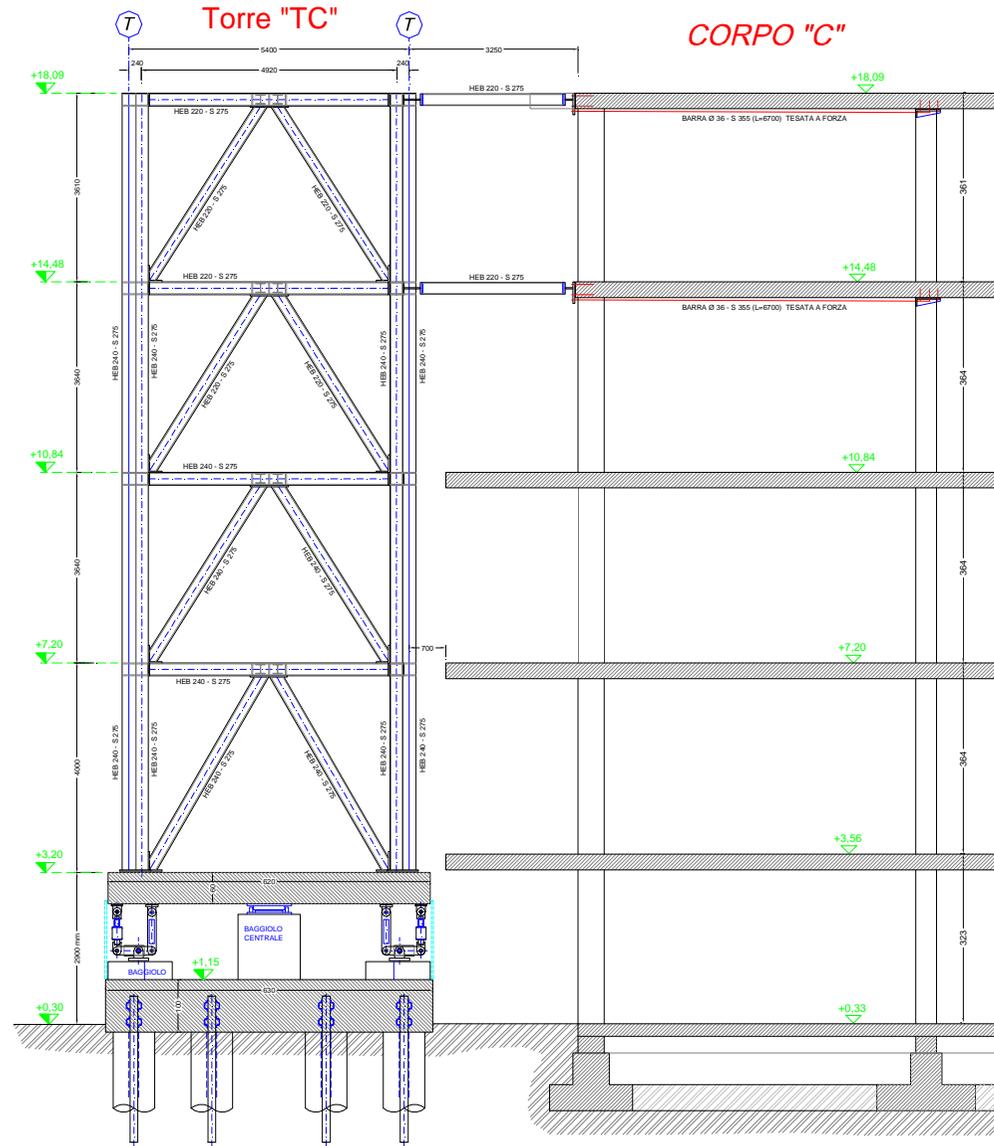


STRALCIO SEZ. LONGITUDINALE

Torre "TB"
progetto generale

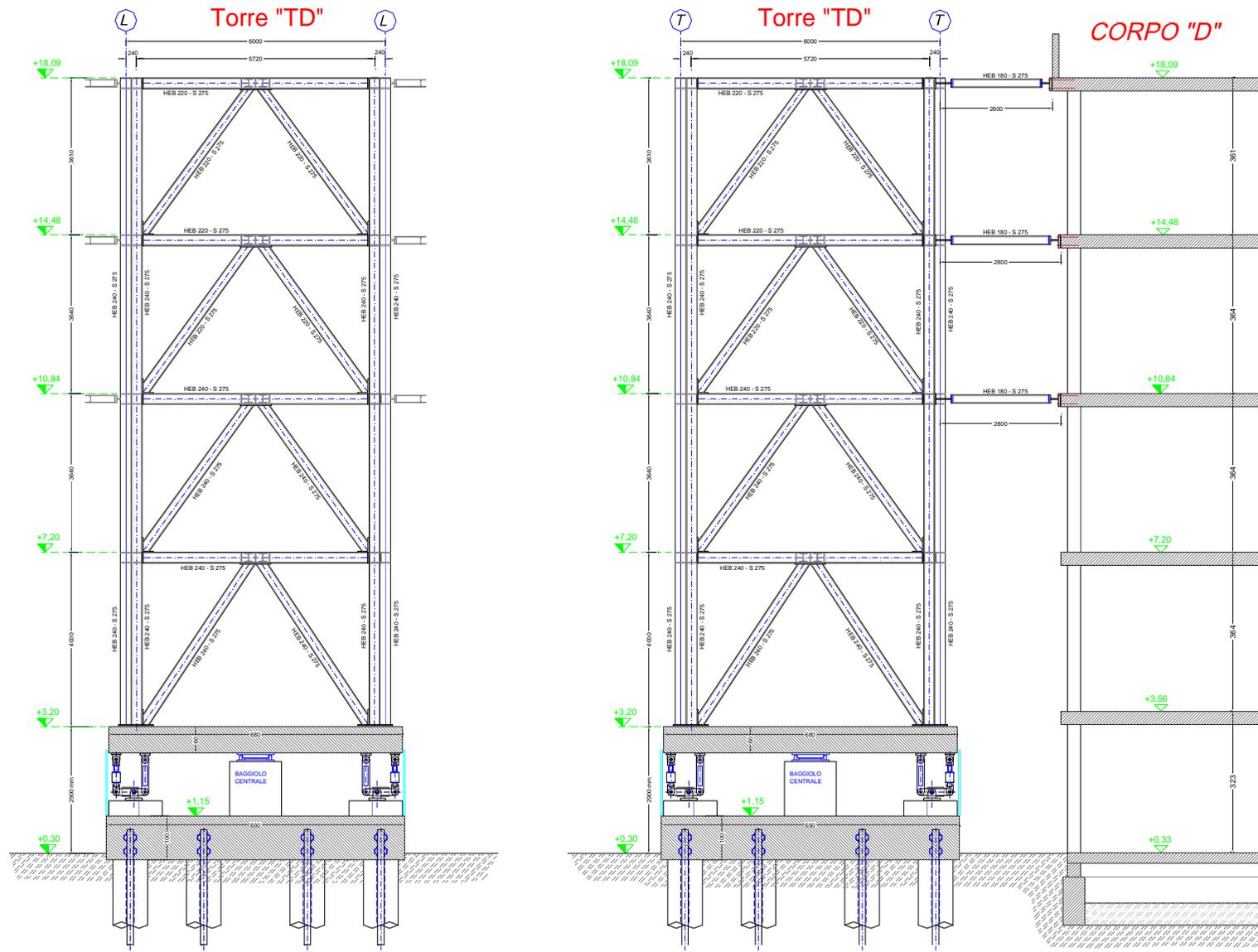


STRALCIO CARPENTERIA SEZ. TRASVERSALE (1:50)
Telai allineamenti "L"



STRALCIO CARPENTERIA SEZ. LONGITUDINALE (1:50)
Telai allineamenti "T"

PROSPETTI – SEZIONI Torre "TC" – progetto generale

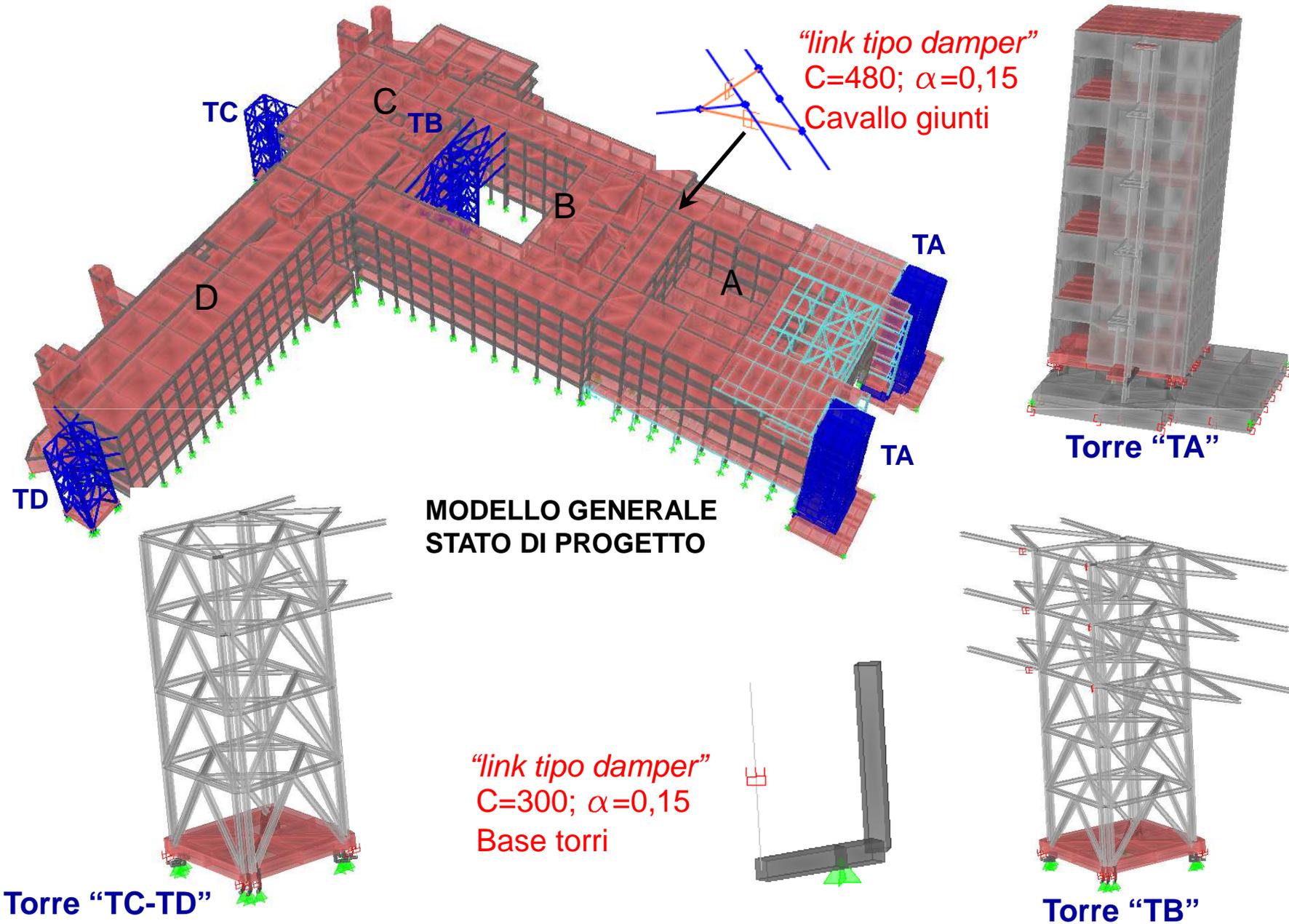


STRALCIO CARPENTERIA SEZ. TRASVERSALE (1:50)
Telai allineamenti "T"

STRALCIO CARPENTERIA SEZ. LONGITUDINALE (1:50)
Telai allineamenti "L"

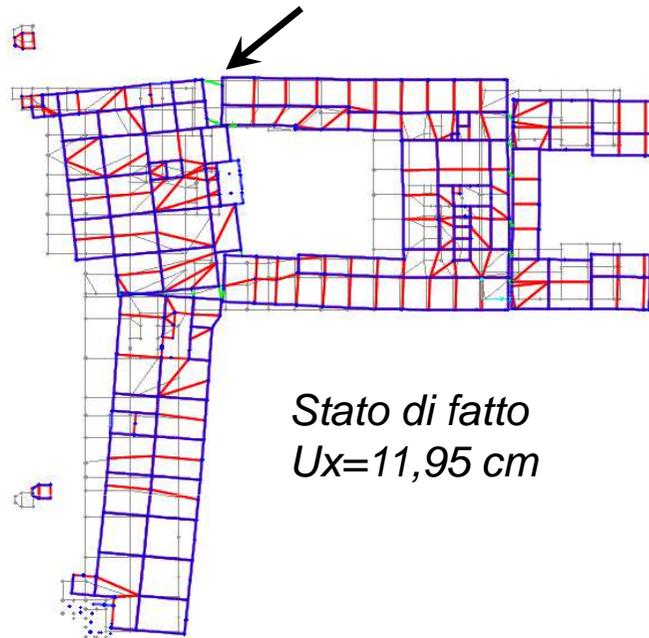
PROSPETTI – SEZIONI Torre "TD" – progetto generale

MODELLAZIONE ED ANALISI STRUTTURALE

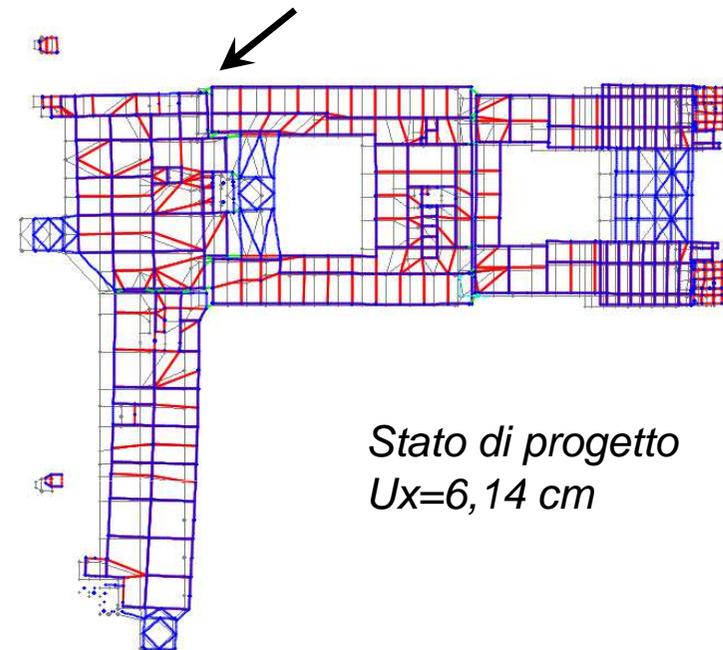


RISULTATI DELLE ANALISI

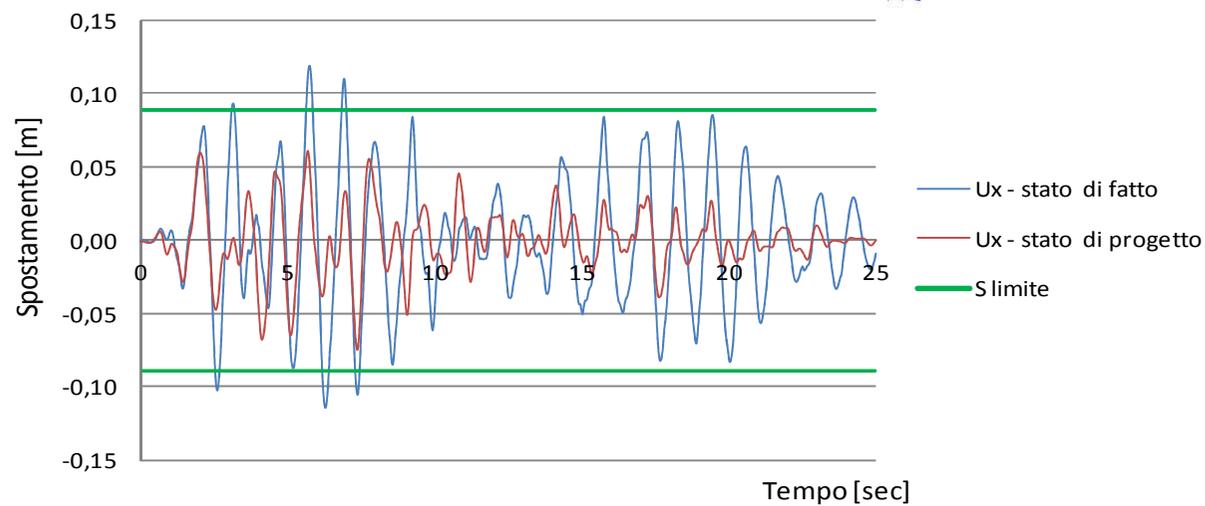
CONFRONTO DEGLI SPOSTAMENTI – SLV (ultimo impalcato) Direzione longitudinale X



Stato di fatto
 $U_x=11,95\text{ cm}$

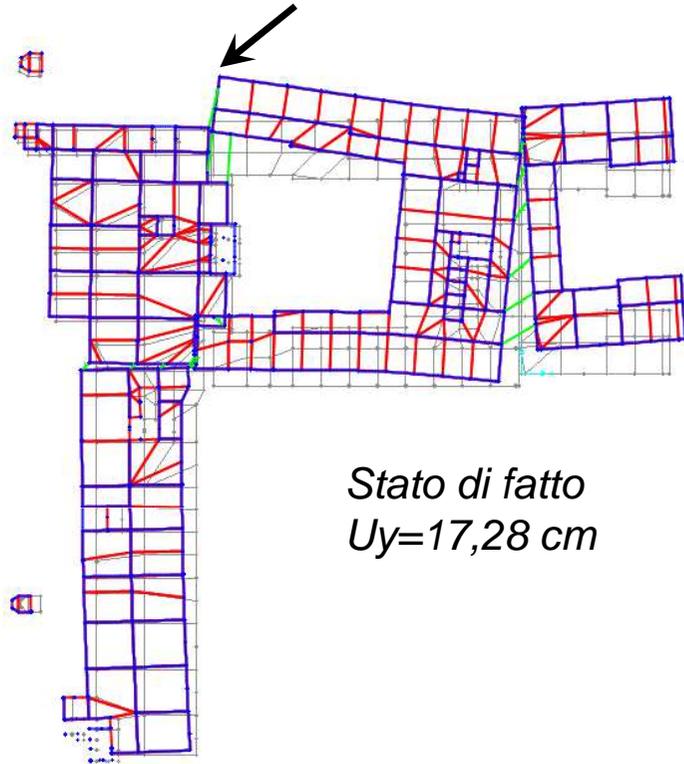


Stato di progetto
 $U_x=6,14\text{ cm}$

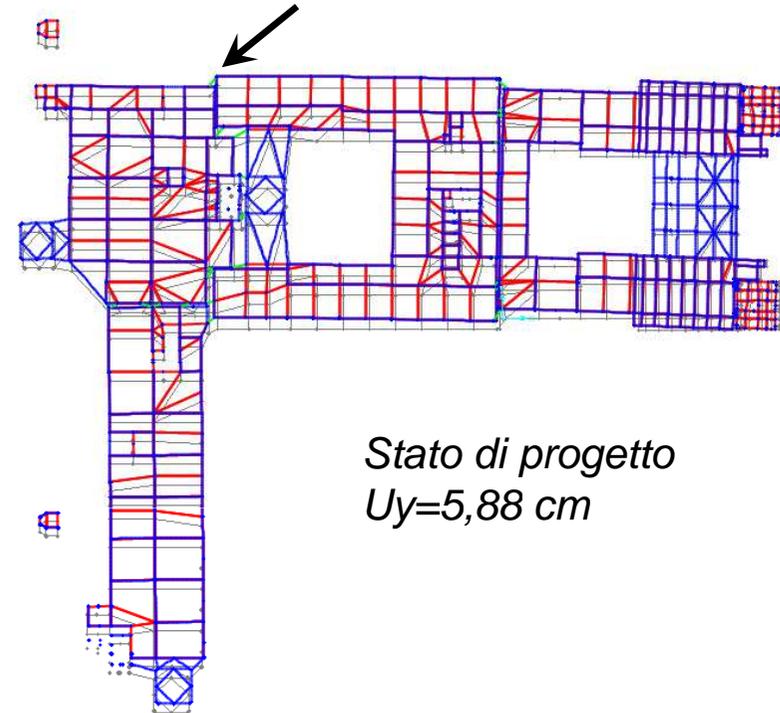


RISULTATI DELLE ANALISI

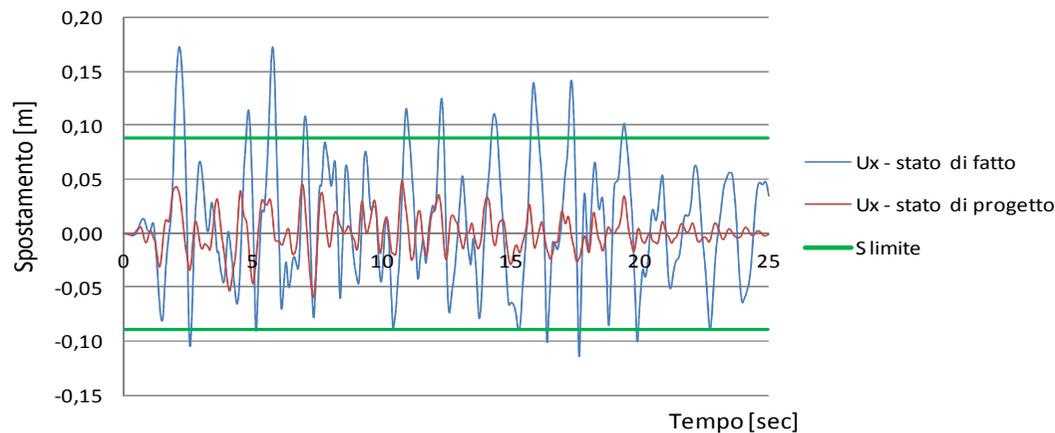
CONFRONTO DEGLI SPOSTAMENTI – SLV (ultimo impalcato) direzione trasversale Y



Stato di fatto
 $U_y = 17,28 \text{ cm}$



Stato di progetto
 $U_y = 5,88 \text{ cm}$



- Notevole riduzione.
- Uniformità fra le due direzioni.
- deformate regolari in elevazione e spostamenti relativi di interpiano sempre contenuti entro il limite del 5‰ di h_i



Vista complessiva del corpo "A" a lavori ultimati